

■ **Acélos teljesítmény az ArcelorMittaltól**

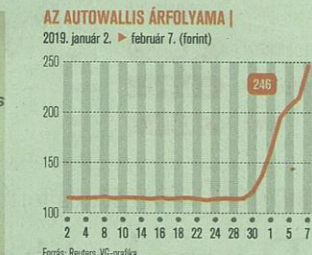
A világ legnagyobb acélgyártója, az ArcelorMittal 2009 óta a legmagasabb éves EBITDA-ról, azaz kamat- és adófizetés, értéksökkenés és amortizáció előtti eredménynövekedésről számolt be friss gyorsjelentésében. Tavaly 10,3 milliárd dollárt ért el ezen a soron a cég, ami 22,1 százalékos éves plusznak felel meg. A dinamikus EBITDA-bővülést annak ellenére érték el, hogy 2018-ban növekedtek a globális kereskedelmi háború kirobbanása miatti aggodalmak. Hosszabb távon a társaság így is az ipari fémekek iránti kereslet mérséklődésére számít. Az egész éves adózott profit 12,7, a bevétel 10,7 százalékkal növekedett. A 2018 negyedik negyedévében elért 1,19 milliárd dolláros profit 14,8 százalékkal haladja meg az egy évvel korábbi hasonló időszakét. Egy részvényre 1,18 dolláros profit jut. Az EBITDA viszont 2,14 milliárd dollárról 1,95 milliárdra csökkent ezen az időtávon, a teljes árbevétel 3,5 százalékkal 18,33 milliárdra emelkedett. **I. B. A.**

■ **Négy bázisponttal csökkent a hozam**

Az Államadósság Kezelő Központ (ÁKK) 30 milliárd forintért hirdetett meg 12 hónapos diszkontkincstárjegyet tegnapi aukcióján. Az elsődleges forgalmazók 100,66 milliárd forintot ajánlatot nyújtottak be, de az ÁKK csak az eredetileg tervezett mennyiséget fogadta el. A átlaghozam 0,38 százalék volt, a minimum és a maximum hozam 1-1 bázisponttal volt ennél alacsonyabb, illetve magasabb. Az átlaghozam a két héttel ezelőtti aukción még 0,42 százalék volt. A második áci referenciohozam 0,37 százalék volt tegnap. A 12 hónapos diszkontkincstárjeggyel együtt piacra vitt öt éves, változó kamatozású kötvényből 6 milliárdnyit kínált fel az ÁKK. A 31,4 milliárdos ajánlatból, emelt értékesítéssel, 9 milliárdot fogadtak el. **I. B. A.**

**STANDARD KATEGÓRIA |** Öt éven belül meg akarja duplázni árbevételét a csoport

# Osztalékot is adna az AutoWallis

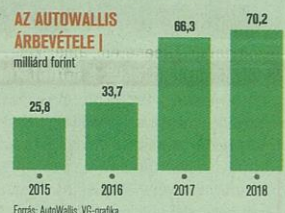


**BECK ANDRÁS |** Az új részvények csütörtöki bevezetése után is folytatódott az AutoWallis részvényeinek ralija.

Jól fogadták a befektetők, hogy már az AutoWallis új részvényeivel is lehet kereskedni a Budapesti Értéktőzsdén, az árfolyam tegnap 15 százalékkal lőtt ki és 246 forinton zárt. Napközben 17,8 százalékos pluszban is kötöttek üzletet a papírra. A kereskedés a társaság új, 15,8 milliárd forintos tőkeemeléséből származó részvényeivel az ilyenkor szokásos ünnepélyes csemetés után vette kezdetét. A kurzus az elmúlt hét kereskedési napon összesen 116 százalékkal drágult. A befekte-

tők díjazták, hogy ha az eredeti tervhez képest csúszással is, de megvalósultak az AutoWallis tőzsdéi tervei. A bevezetés részben azért csúszott, mert a magyar piacon egyedülálló módon, úgynevezett fordított akvizícióval került rá sor. Az elhúzódnak a folyamat közben eldöntött részvényfelaprózás is oka volt, a lépés ugyanakkor örömdetesen hozzájárul a részvény likviditásának növekedéséhez. Az AutoWallis a csütörtöki ünnepélyes eseményen az előtte álló időszak terveit is felvázolta, és jelezte, hogy az ötéves stratégiájukkal májusra állnak majd elő. „Öt éven belül meg akarjuk duplázni az árbevételünket, EBITDA-termelő képességünket is erősíteni akarjuk, és 2020-tól az aktuális kamat- és hozamkörnyezetben attrak-

tívna számító osztalékot akarunk majd fizetni a tőzsrészvények után. A cégcsoport tagjai folyamatosan növekednek, tavaly a nem konszolidált, előzetes adatok szerint 70,2 milliárd forintos bevételt értek el” - mondta Székely Gábor, a cég befektetési igazgatója.



Elsődlegesen a meglévő márkákra akarunk koncentrálni, de más márkákkal is tárgyalunk. Ezenkívül az innováció is kiemelten fontos számunkra, új üzletágak indítását is tervezünk. Bizom benne, hogy akár már a közeljövőben konkrétumokról számolhatunk be ezen a téren” - emelte ki Müllner Zsolt, az AutoWallis igazgatójának elnöke. A csoport által képviselt márkák közé a BMW személyautók és motorkerékpárok, a Mini, az Isuzu, a Jaguar, a Land Rover, a Maserati és a SsangYong tartozik, valamint a Sixt rent a car autókölcsönző. A Wallis csoport tulajdonában vannak még olyan autóségek, amelyek most nem kerültek be az AutoWallis portfóliójába. Ilyen az Opel, a Kia és az Isuzu gépjárműveket forgalmazó Wallis Keresési Kft., a nemrég megvásárolt JóAutók.hu és az Auto-Licit.hu, de a Wallis Autómegosztó Kft. is, amelyek szintén a tőzsdéi bővülés lehetőségeit jelenthetik a jövőben. „A jelenlegi tulajdonosok hosszú távon meg kívánják tartani többségi részesedésüket, ugyanakkor azt szeretnék, hogy jelentős mértékű, de kisebbségi közkezhányad alakuljon ki az AutoWallis részvényeinek piacán” - mondta Veres Tibor, az AutoWallis főtulajdonosa, a Wallis csoport elnöke.

**STRATÉGIA |**

## Tovább drágulhat az Apple részvénye

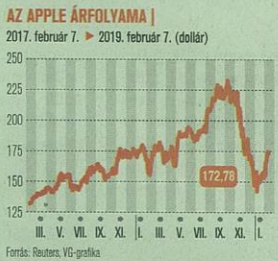


**Kalapos Csaba, az SPB Befektetési Zrt. vezető privátbankára**

„A cikk nem a befektetési elemzés függetlenségének elmozdítását céloz, és nem vonatkozik rá a befektetési elemzés terjesztését, közzétételét megelőző ügyletköztetésre vonatkozó tilalom.”

Ismét érdemes foglalkozni az Apple-lel, mert az iPhone-t gyártó cég részvényárfolyama egy blue chip-hez képest szokatlan ingadozást mutatott az elmúlt időszakban. Tavaly ősszel még minden szép és jó volt a cég háza táján, a részvények az egész technológiai szektort túlszárnyalva egészen a 230 dollár feletti mindenkor csúcsig emelkedtek. Ezt követően viszont jött a feketeleves, az utolsó negyedévben ugyanígy a menedzsment a bevételek csökkenésére figyelmeztetett. Emellett bejelentették, hogy a jövőben nem fogják negyedévente közölni az iPhone-ok értékesítési számait, elsősorban azért, mert nem szeretnék, ha a piac kizárólag az okostelefonok gyártójaként tekintene a vállalatra. A hír időben egybeesett azzal, hogy az amerikai-kínai kereskedelmi háború elmélyülése miatt az addig robusztus amerikai

növekedéssel kapcsolatban egyre pesszimistább várakozások kezdtek kialakulni. Mindez ahhoz vezetett, hogy az Apple-részvény árfolyama beesett 150 dollár alá. Bár ilyen mértékű zuhanást korábban még nem tapasztaltunk a cég papírjainál, a decemberi esés mégsem volt példánélküli. Nemcsak az amerikai részvevénypiacot, de szinte minden eszközosztályt érintett a pánikszerű



eladási hullám. Jól példázza a helyzetet, hogy 1932 óta a legrosszabb decembert produkálták az amerikai tőzsdék 2018-ban. Ilyen mértékű eséseket szinte mindig követni szokott egy korrekciós hullám is, ami most sem maradt el, a részvevényiacokkal karöltve elindult egy emelkedés az Apple-részvények esetében is. Ez főként a múlt hét eleji, az elemzői várakozásokat meghaladó negyedéves számok miatt történt. Az eredmények a január elején kiadott figyelmeztetésnél jobbakk lettek, és bár az iPhone-eladások és a Kínából származó bevételek valóban csökkennek, a szolgáltatási üzletág ezzel párhuzamosan egyre nagyobbra nőtt. Mindez elég volt ahhoz, hogy csaknem 13 százalékkal emelkedjen az árfolyam az elmúlt tíz napban, és nem kizárt, hogy a hírtelen jött kedvező hangulat még tovább hajítja fölfelé az Apple-papírokat.

**PIACI ÖSSZEFOGLALÓ |**

## Tartotta magát a BUX

**B. A. |** A Budapesti Értéktőzsde fő mutatója, a BUX 1 százalékkal 40 173 pontra csökkent csütörtökön. Ez a régiós és a vezető európai indexekhez képest egész jó teljesítménynek számít. A pesti parketten tegnap 11,6 milliárd forint értékben kötöttek üzletet. A legnagyobb forgalom a negyedéves gyorsjelentését közreadó Richter papírjaiban volt. A várakozásoktól elmaradó számai miatt az árfolyama 3,4 százalékkal 5540 forintra esett. Az OTP 0,6, a Magyar Telekom 0,7 százalékos veszített értékéből. A blue chippek közül egyedül a Mol tartotta magát, 3246 forinton stagnált az árfolyama. A harmadik legforgalmasabb papír az AutoWallisé volt, 1,59 milliárd forintos üzletkötési értékkel. Az Appeninn is jelentős, 650 millió forintos forgalmat mutatott fel, a kurzus 1,3 százalékkal 560 forintra emelkedett. A nap nyertese 20 százalékos pluszsal a Kartonpack volt, a vesztese az Est Media 6,2 százalékos mínusszal. A BUMIX 0,9 százalékkal csúszott lejjebb. A régiós börzék közül egyedül a bukaresti zárt pluszban, Varsóban 1,8, Bécsben pedig 1,4 százalékos volt a mínusz. A vezető európai indexek 1,1-2,7 százalékkal csökkentek, az amerikaiak 1,4-1,7 százalékos mínuszban álltak a pesti zárásokkor.

**BUDAPESTI ÉRTÉKTŐZSDE**

**BÉT**

A rovat szakmai támogatója a Budapesti Értéktőzsde

**BUX | 40 173,73**

Változás	-423,54, -1,04%
Nyitó	40 598,74
Minimum	40 078,91
Maximum	40 600,10
Részvevénypiaci forgalom	11 637 Mrd Ft
Részvevénypiaci kapitalizáció	8471 Mrd Ft
<b>BUMIX   3894,44</b>	-35,67 pont, -0,91%
<b>CETOP 20   2090,84</b>	-21,95 pont, -1,04%

**ÁLLAMPAPÍRHOZAMOK | %**

3 hónap	0,08	0,00
6 hónap	0,14	0,00
1 év	0,37	0,00
3 év	0,98	-0,01
5 év	2,13	-0,02
10 év	2,62	-0,02
15 év	3,66	-0,03

Forrás: Államháztartás-központ

**NEMZETKÖZI INDEXEK | %**

FTSE 100	7 083,58	-1,11
Xetra DAX	11 022,02	-2,67
CAC 40	4 985,56	-1,84
WIG 40	60 422,38	-1,46
Dow Jones	25 072,89	-1,25
S&P 500	2 695,34	-1,33
Nasdaq	7 284,09	-1,51

18 órai adatok

